

10 Technische Daten

Motor:	siehe Ersatzteilliste
Spurweite:	380 mm
Breite:	ca. 700 mm
Höhe bis Motor:	ca. 550 mm
Lenkerhöhe:	verstellbar von ca. 800 mm bis ca. 1150 mm
Länge über alles:	max. 1850 mm (niedrige Lenker-Position)
Bürstendurchmesser:	500 mm
Gewicht:	55 kg
Reifenfülldruck:	1,5 bar

Motor	Hubraum	Leistung
Honda GCV 160	160 ccm	3,5 KW /3000 rpm
Honda GXV 160	160 ccm	3,6 KW /3000 rpm
B&S Ready Start	190 ccm	2,6 KW/3000 rpm
B&S 850 IC	190 ccm	3,4 kW/3060 rpm
B&S 675 iS Instart	163 ccm	2,6 kW/3000 rpm

Motor	Ölfüllmenge	Kraftstofftankinhalt
Honda GCV 160	0,55 l	0,9 l
Honda GXV 160	0,65 l	2,0 l
B&S Ready Start	0,6 l	1,5 l
B&S 850 IC	0,6 l	1,5 l
B&S 675 iS Instart	0,44 l	1,0 l

10 Technische Daten

Hand-Arm-Schwingungen an der Kehrmaschine

entsprechend VDI 2057, Blatt 2

1. Beschreibung der Messung

Die Durchführung der Messung erfolgt auf asphaltierter Straße.

Die Schwingungen werden am Lenker in 3 Achsen gemessen: x-, y-, z- Achse, siehe DIN 45675, Teil 8. Es wird der Effektivwert über 60 sek. ermittelt.

2. Das benutzte Messgerät entspricht DIN 45675.

3. Betriebszustand der Kehrmaschine:

Warme, eingefahrene Maschine unter Vollast.

Höheneinstellung der Bürsten: Standard

Kraftstofftank: ca. 50 % gefüllt

Achse der Bürsten: Mittelstellung

4. Messergebnis: 60 s Effektivwert = 4,8 m/s² (Honda GCV 160)

60 s Effektivwert = 4,8 m/s² (Honda GXV 160)

60 s Effektivwert = 4,8 m/s² (B&S Ready Start)

60 s Effektivwert = 4,8 m/s² (B&S 850 IC)

60 s Effektivwert = 4,8 m/s² (B&S 675 iS instart)

Geräuschemissionswerte für Kehrmaschinen

entsprechend EG-Richtlinie 98/37/EG oder 2006/42/EG

1. Beschreibung der Messung

Die Messung erfolgt im Stillstand der Maschine mit Bürstenantrieb auf asphaltierter Straße.

1.1 Schalldruckpegel am Ohr $L_{p\text{Bediener}}$ = 73 dB (Honda GCV 160)

Schalldruckpegel am Ohr $L_{p\text{Bediener}}$ = 73 dB (Honda GV 160)

Schalldruckpegel am Ohr $L_{p\text{Bediener}}$ = 73 dB (B&S Ready Start)

Schalldruckpegel am Ohr $L_{p\text{Bediener}}$ = 73 dB (B&S 850 IC)

Schalldruckpegel am Ohr $L_{p\text{Bediener}}$ = 73 dB (B&S 675 iS Instart)

1.2 Schalleistungspegel L_w = 93 dB (Honda GCV 160)

Schalleistungspegel L_w = 93 dB (Honda GXV 160)

Schalleistungspegel L_w = 93 dB (B&S Ready Start)

Schalleistungspegel L_w = 93 dB (B&S Ready 850 IC)

Schalleistungspegel L_w = 93 dB (B&S 675 iS Instart)

2. Benutzte Messgeräte entsprechend DIN 45634.

3. Betriebszustand der Kehrmaschine:

Warme, eingefahrene Maschine unter Vollast.

Höheneinstellung der Bürsten: Standard

Kraftstofftank: ca. 50 % gefüllt