

VT Baureihen

1.500 kg / 1.600 kg / 1.800 kg / 2.000 kg

Elektro-Gabelstapler



- Kein unkontrolliertes Zurückrollen an Steigungen dank automatischer YaleSTOP-Feststellbremse
- Ölbad-Lamellenbremsen
- "E-braking" system
- CAN bus- und Hochleistungs-Drehstromtechnologie
- Elektronische Lenkung für erhöhte Produktivität bei herausragender Batterielevensdauer
- Batteriewechsel in 3 Minuten dank neuer, um 180° zurückklappbarer Tür und Gabeltaschen
- 2 Batterieoptionen: DIN und BS

VDI 2198 – Technische Daten

| | | | Yale | Yale | Yale | Yale | |
|----------------|---|---|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Abkürzung) | | Yale | Yale | Yale | Yale |
| | 1.2 | Typenbezeichnung des Herstellers | | ERP15VT (SWB) | ERP16VT (SWB) | ERP16VT (MWB) | ERP16VT (LWB) |
| | 1.3 | Antrieb: Elektro (Batterie oder Netzstrom), Diesel, Benzin, GPL | | Elektro (Batterie) | Elektro (Batterie) | Elektro (Batterie) | Elektro (Batterie) |
| | 1.4 | Art der Bedienung: Hand-, Mitgänger-, Mitfahrer-, Seitstandbetrieb, Kommissionierer | | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz |
| | 1.5 | Nenntragfähigkeit/-last | Q (t) | 1.5 | 1.6 | 1.6 | 1.6 |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel | x (mm) | 326 | 326 | 326 | 326 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1290 | 1290 | 1386 | 1494 |
| | Gewichte | 2.1 | Betriebsgewicht ■ | kg | 2971 | 3083 | 3083 |
| 2.2 | | Achslast, beladen vorne/hinten ■ | kg | 3892 / 580 | 4096 / 587 | 4050 / 633 | 4056 / 802 |
| 2.3 | | Achslast, unbeladen vorne/hinten ■ | kg | 1430 / 1541 | 1470 / 1613 | 1495 / 1588 | 1571 / 1687 |
| Reifen/Chassis | 3.1 | Reifen: L = Luft, B = Bandage, SE = Superelastik | | SE | SE | SE | SE |
| | 3.2 | Reifengröße, vorne | | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | 15 x 4.5-8 | 15 x 4.5-8 | 15 x 4.5-8 | 15 x 4.5-8 |
| | 3.5 | Anzahl Räder vorne/hinten (x = angetriebene Räder) | | 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 |
| | 3.6 | Spurweite, vorne | b ₁₀ (mm) | 889 | 889 | 889 | 889 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ (mm) | 194 | 194 | 194 | 194 |
| | Grundabmessungen | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vorwärts/rückwärts | α / β (°) | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 |
| 4.2 | | Höhe, Hubgerüst abgesenkt | h ₁ (mm) | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 |
| 4.3 | | Freihub ▼ | h ₂ (mm) | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4.4 | | Hub ▼ | h ₃ (mm) | 3320 | 3320 | 3320 | 3320 |
| 4.5 | | Höhe, Hubgerüst ausgefahren+ | h ₄ (mm) | 3898 | 3898 | 3898 | 3898 |
| 4.7 | | Höhe des Fahrerschutzdachs (Kabine) ○ | h ₆ (mm) | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 |
| 4.7.1 | | Kabinenhöhe (offene Kabine) | | 2085 | 2085 | 2085 | 2085 |
| 4.8 | | Sitzhöhe im Verhältnis zu SIP/Fahrerstand ✕ | h ₇ (mm) | 919 | 919 | 919 | 919 |
| 4.12 | | Höhe Anschlussstück | h ₁₀ (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 4.19 | | Gesamtlänge | l ₁₁ (mm) | 2807 | 2807 | 2903 | 3011 |
| 4.20 | | Länge einschließlich Gabelrücken | l ₂ (mm) | 1807 | 1807 | 1903 | 2011 |
| 4.21 | | Gesamtbreite ⁽¹⁾ | b ₁ /b ₂ (mm) | 1050 ⁽¹⁾ | 1050 ⁽¹⁾ | 1050 ⁽¹⁾ | 1050 ⁽¹⁾ |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße (ISO 2331) | s/e/l (mm) | 40 / 80 / 1000 | 40/80/1000 | 40 / 80 / 1000 | 40 / 80 / 1000 |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | 2A | 2A | 2A | 2A |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite E | b ₃ (mm) | 907 | 907 | 907 | 907 |
| 4.31 | | Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last) | m ₁ (mm) | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Radstandmitte ⁽²⁾ | m ₂ (mm) | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4.33 | | Lastabmessung b ₁₂ × l ₆ quer | b ₁₂ × l ₆ (mm) | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 |
| 4.34 | | Arbeitsgangbreite vordefinierte Lastabmessungen | A _{st} (mm) | 3134 | 3134 | 3232 | 3340 |
| 4.34.1 | | Arbeitsgangbreite bei Paletten 1.000 × 1.200 quer | A _{st} (mm) | 3134 | 3134 | 3232 | 3340 |
| 4.34.2 | | Arbeitsgangbreite bei Paletten 800 × 1.200 längs | A _{st} (mm) | 3257 | 3257 | 3355 | 3463 |
| 4.35 | Wendekreis | W _a (mm) | 1479 | 1479 | 1577 | 1685 | |
| 4.36 | Wendekreis (innen) | b ₁₃ (mm) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4.41 | Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1200 mm, L = 1000 mm) | mm | 1718 | 1718 | 1754 | 1798 | |
| 4.42 | Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett) | mm | 557 | 557 | 557 | 557 | |
| 4.43 | Tritthöhe | mm | 484 | 484 | 484 | 484 | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last * | km/h | 16 / 16 | 16 / 16 | 16 / 16 | 16 / 16 |
| | 5.1.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts | km/h | 16 / 16 | 16 / 16 | 16 / 16 | 16 / 16 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last | m/s | 0.43 / 0.59 | 0.43 / 0.59 | 0.43 / 0.59 | 0.43 / 0.59 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last | m/s | 0.50 / 0.47 | 0.50 / 0.47 | 0.50 / 0.47 | 0.50 / 0.47 |
| | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last ** | N | 3406 / 3680 | 3406 / 3680 | 3406 / 3680 | 3406 / 3680 |
| | 5.6 | Max. Zugkraft, mit/ohne Last *** | N | 11415 / 11690 | 11415 / 11690 | 11415 / 11690 | 11415 / 11690 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit, mit/ohne Last **** | % | 11 / 16 | §11 / 16 | 11 / 16 | 11 / 16 |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *** | % | 25 / 34 | 25 / 34 | 25 / 35 | 25 / 35 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last * | s | 4.6 / 4.1 | 4.6 / 4.1 | 4.6 / 4.1 | 4.6 / 4.1 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch |
| Elektromotor | 6.1 | Fahrmotorleistung, S2, 60 Minuten | kW | 2 x 5.0 | 2 x 5.0 | 2x 5.0 | 2x 5.0 |
| | 6.2 | Hubmotorleistung bei S3 15 % | kW | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | | DIN 43531-A | DIN 43531-A | DIN 43531-A | DIN 43531-A |
| | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | (V)/(ah) | 48 / 500 | 48 / 500 | 48 / 625 | 48 / 750 |
| | 6.5 | Batteriegewicht ● | kg | 673 / 743 | 673 / 743 | 813 / 899 | 962 / 1064 |
| | 6.6 | Energieverbrauch gemäß VDI-Zyklus □ | kWh/h bei Anzahl Zyklen | 4.2 | 4.4 | 4.4 | 4.7 |
| 8.1 | Antriebsart | | Elektrogetriebe | Elektrogetriebe | Elektrogetriebe | Elektrogetriebe | |
| Weitere Daten | 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | bar | 180 | 180 | 180 | 180 |
| | 10.2 | Ölmenge für Anbaugeräte ◇ | l/min | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | 10.3 | Hydrauliköltank, Fassungsvermögen | l | 16.8 | 16.8 | 16.8 | 16.8 |
| | 10.7 | Schalldruckpegel am Fahrersitz (LPAZ) ★ | dB(A) | 69 | 69 | 69 | 69 |
| | 10.8 | Abschleppvorrichtung, Typ DIN | | Bolzen | Bolzen | Bolzen | Bolzen |

* Standard/Breitspur ▼ Unterkante Gabeln ▶ Mit Lastschutzgitter 32 mm addieren. ● Min./max. ⁽²⁾ Wert bei Batterieentnahme nach oben; bei seitlicher Batterieentnahme 90 mm Bodenfreiheit in der Radstandmitte.

** Leistung über 60 Minuten + Ohne Lastschutzgitter ✓ HIP-Leistungseinstellung. * eLo-Leistungseinstellung.

*** Leistung über 5 Minuten ○ h₆ hat eine Toleranz von +/- 5 mm. ◇ Maximaler Durchfluss, Einstellung über Armaturenbrettanzeige. ⁽¹⁾ Gesamtbreite 1116 mm mit den erforderlichen Reifen 200/50-10 für Hubgerüste ab 5000 mm.

**** Leistung über 30 Minuten ✕ Mit voll gefedertem Sitz. * HiP-Leistungseinstellung.

■ Max. Batterie Mit Standardmotorhaube, 953 mm bei angehobener Motorhaube.

| Yale | Yale | Yale | Yale | | Hersteller (Abkürzung) | 1.1 | Kennzeichen |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|---|--------|------------------|
| ERP18VT (MWB) | ERP18VT (LWB) | ERP20VT (MWB) | ERP20VT (LWB) | | Typenbezeichnung des Herstellers | 1.2 | |
| Elektro (Batterie) | Elektro (Batterie) | Elektro (Batterie) | Elektro (Batterie) | | Antrieb: Elektro (Batterie oder Netzstrom), Diesel, Benzin, GPL | 1.3 | |
| Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | | Art der Bedienung: Hand-, Mitgänger-, Mitfahrer-, Seitstandbetrieb, Kommissionierer | 1.4 | |
| 1.8 | 1.8 | 2.0 | 2.0 | Q (t) | Nenntragfähigkeit/-last | 1.5 | |
| 500 | 500 | 500 | 500 | c (mm) | Lastschwerpunkt | 1.6 | |
| 321 | 321 | 321 | 321 | x (mm) | Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel | 1.8 | |
| 1386 | 1494 | 1386 | 1494 | y (mm) | Radstand | 1.9 | |
| 3335 | 3331 | 3602 | 3436 | kg | Betriebsgewicht ■ | 2.1 | |
| 4496 / 640 | 4435 / 695 | 4941 / 661 | 4788 / 648 | kg | Achslast, beladen vorne/hinten ■ | 2.2 | |
| 1628 / 1707 | 1646 / 1685 | 1755 / 1847 | 1689 / 1747 | kg | Achslast, unbeladen vorne/hinten ■ | 2.3 | |
| SE | SE | SE | SE | | Reifen: L = Luft, B = Bandage, SE = Superelastik | 3.1 | Reifen/Chassis |
| 200 / 50-10 | 200 / 50-10 | 200 / 50-10 | 200/50-10 | | Reifengröße, vorne | 3.2 | |
| 15 x 4.5-8 | 15 x 4.5-8 | 15 x 4.5-8 | 15 x 4.5-8 | | Reifengröße, hinten | 3.3 | |
| 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 | | Anzahl Räder vorne/hinten (x = angetriebene Räder) | 3.5 | |
| 908 | 908 | 908 | 908 | b ₁₀ (mm) | Spurweite, vorne | 3.6 | |
| 194 | 194 | 194 | 194 | b ₁₁ (mm) | Spurweite, hinten | 3.7 | |
| 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | α / β (°) | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vorwärts/rückwärts | 4.1 | |
| 2180 | 2180 | 2180 | 2180 | h ₁ (mm) | Höhe, Hubgerüst abgesenkt | 4.2 | Grundabmessungen |
| 100 | 100 | 100 | 100 | h ₂ (mm) | Freihub ▼ | 4.3 | |
| 3390 | 3390 | 3390 | 3390 | h ₃ (mm) | Hub ▼ | 4.4 | |
| 4006 | 4006 | 4006 | 4006 | h ₄ (mm) | Höhe, Hubgerüst ausgefahren+ | 4.5 | |
| 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | h ₆ (mm) | Höhe des Fahrerschutzdachs (Kabine) ○ | 4.7 | |
| 2085 | 2085 | 2085 | 2085 | | Kabinenhöhe (offene Kabine) | 4.7.1 | |
| 919 | 919 | 919 | 919 | h ₇ (mm) | Sitzhöhe im Verhältnis zu SIP/Fahrerstand ✕ | 4.8 | |
| 500 | 500 | 500 | 500 | h ₁₀ (mm) | Höhe Anschlussstück | 4.12 | |
| 2898 | 3006 | 2898 | 3006 | l ₁₁ (mm) | Gesamtlänge | 4.19 | |
| 1898 | 2006 | 1898 | 2006 | l ₂ (mm) | Länge einschließlich Gabelrücken | 4.20 | |
| 1116 | 1116 | 1116 | 1116 | b ₁ /b ₂ (mm) | Gesamtbreite (1) | 4.21 | |
| 40 / 80 / 1000 | 40 / 80 / 1000 | 40 / 100 / 1000 | 40 / 100 / 1000 | s/e/l (mm) | Gabelzinkenmaße (ISO 2331) | 4.22 | |
| 2A | 2A | 2A | 2A | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | 4.23 | |
| 977 | 977 | 977 | 977 | b ₃ (mm) | Gabelträgerbreite E | 4.24 | |
| 70 | 70 | 70 | 70 | m ₁ (mm) | Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last) | 4.31 | |
| 100 | 100 | 100 | 100 | m ₂ (mm) | Bodenfreiheit Radstandmitte (2) | 4.32 | |
| 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | b ₁₂ × l ₆ (mm) | Lastabmessung b ₁₂ × l ₆ quer | 4.33 | |
| 3228 | 3336 | 3228 | 3336 | A _{st} (mm) | Arbeitsgangbreite vordefinierte Lastabmessungen | 4.34 | |
| 3228 | 3336 | 3228 | 3336 | A _{st} (mm) | Arbeitsgangbreite bei Paletten 1.000 × 1.200 quer | 4.34.1 | |
| 3350 | 3458 | 3350 | 3458 | A _{st} (mm) | Arbeitsgangbreite bei Paletten 800 × 1.200 längs | 4.34.2 | |
| 1577 | 1685 | 1577 | 1685 | W _a (mm) | Wendekreis | 4.35 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | b ₁₃ (mm) | Wendekreis (innen) | 4.36 | |
| 1776 | 1820 | 1776 | 1820 | mm | Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1200 mm, L = 1000 mm) | 4.41 | |
| 557 | 557 | 557 | 557 | mm | Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett) | 4.42 | |
| 484 | 484 | 484 | 484 | mm | Tritthöhe | 4.43 | |
| 16 / 16 | 16 / 16 | 16 / 16 | 16 / 16 | km/h | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last * | 5.1 | Leistungsdaten |
| 16 / 16 | 16 / 16 | 16 / 16 | 16 / 16 | km/h | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts | 5.1.1 | |
| 0.41 / 0.60 | 0.41 / 0.60 | 0.40 / 0.58 | 0.40 / 0.58 | m/s | Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last | 5.2 | |
| 0.46 / 0.40 | 0.46 / 0.40 | 0.47 / 0.40 | 0.47 / 0.40 | m/s | Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last | 5.3 | |
| 3337 / 3646 | 3337 / 3646 | 3260 / 3603 | 3294 / 3637 | N | Zugkraft mit/ohne Last ** | 5.5 | |
| 11355 / 11664 | 11346 / 11655 | 11269 / 11612 | 11304 / 11647 | N | Max. Zugkraft, mit/ohne Last *** | 5.6 | |
| 10 / 15 | 10 / 15 | 9 / 14 | 9 / 15 | % | Steigfähigkeit, mit/ohne Last **** | 5.7 | |
| 23 / 35 | 23 / 36 | 31 / 34 | 22 / 36 | % | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *** | 5.8 | |
| 4.6 / 4.1 | 4.6 / 4.1 | 4.6 / 4.1 | 4.6 / 4.1 | s | Beschleunigungszeit mit/ohne Last * | 5.9 | |
| Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | | Betriebsbremse | 5.10 | |
| 2x 5.0 | 2x 5.0 | 2x 5.0 | 2x 5.0 | kW | Fahrmotorleistung, S2, 60 Minuten | 6.1 | Elektromotor |
| 12 | 12 | 12 | 12 | kW | Hubmotorleistung bei S3 15 % | 6.2 | |
| DIN 43531-A | DIN 43531-A | DIN 43531-A | DIN 43531-A | | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | 6.3 | |
| 48 / 625 | 48 / 750 | 48 / 625 | 48 / 750 | (V)/(Ah) | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | 6.4 | |
| 813 / 899 | 962 / 1064 | 813 / 899 | 962 / 1064 | kg | Batteriegewicht ● | 6.5 | |
| 5.0 | 5.0 | 5.7 | 5.4 | kWh/h @ no. of cycles | Energieverbrauch gemäß VDI-Zyklus □ | 6.6 | |
| Elektrogetriebe | Elektrogetriebe | Elektrogetriebe | Elektrogetriebe | | Antriebsart | 8.1 | Weitere Daten |
| 180 | 180 | 180 | 180 | bar | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | 10.1 | |
| 40 | 40 | 40 | 40 | l/min | Ölmenge für Anbaugeräte ◇ | 10.2 | |
| 16.8 | 16.8 | 16.8 | 16.8 | l | Hydrauliköltank, Fassungsvermögen | 10.3 | |
| 69 | 69 | 69 | 69 | dB(A) | Schalldruckpegel am Fahrersitz (LPAZ) ★ | 10.7 | |
| Bolzen | Bolzen | Bolzen | Bolzen | | Abschleppvorrichtung, Typ DIN | 10.8 | |

★ LPAZ, gemessen auf Grundlage der Gewichtswerte und Testzyklen gemäß EN 12053.

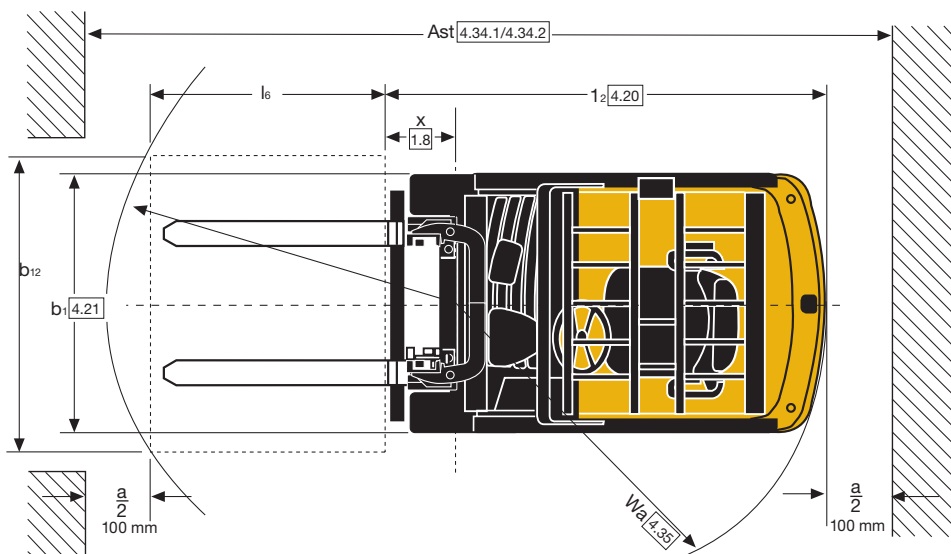
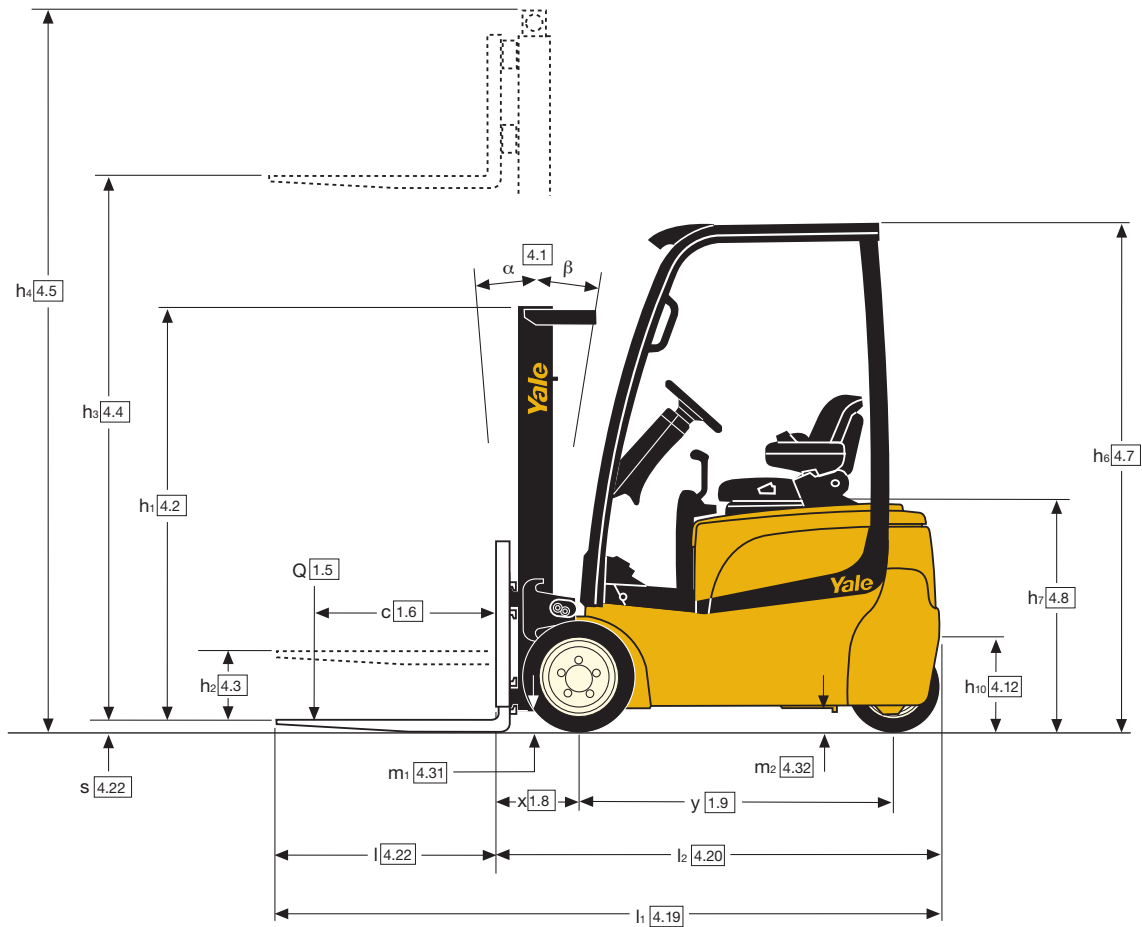
Spezifikation basiert auf folgenden Angaben:
3360 mm (Clear View) und 3430 mm (Hi-Vis) bis Oberkante Gabelzinken, Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub, Standardgabelträger und 1000 mm lange Gabelzinken, HiP-Leistungseinstellung, DIN-Batterie.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen bestimmten Toleranzen. Nähere Informationen sind vom Hersteller erhältlich. Yale Produkte können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die abgebildeten Stapler verfügen möglicherweise über Sonderausstattungen. Die Werte können je nach Konfiguration/salternativen variieren.

Staplerabmessungen

$$A_{st} = W_a + R + a = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2} + a$$



ERP15VT SWB – Details zu Hubgerüst und Tragfähigkeit (kg) – Superelastikreifen

| Modell | | | | | | ERP15VT SWB | | | | | | |
|---|------------|--------------|--------------|------------|---------|-------------|----------------------|------|------|-----------------------------|------|------|
| Reifengröße, vorne | | | | | | 18 x 7-8 | | | | | | |
| Gesamtbreite, vorne | | | | | | 1050 mm | | | | | | |
| Hubgerüst | h1 (mm) | h2+s (mm) | h3+s (mm) | h4 (mm) | Neigung | | Gabelzinken | | | Integrierter Seitenschieber | | |
| | | | | | V | H | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | |
| Zweifach mit begrenztem Freihub Clear View | 2230 | 140 | 3360 | 3868 | 5 | 5 | 1500 | 1300 | 1300 | 1500 | 1300 | 1250 |
| | 2580 | 140 | 3860 | 4368 | 5 | 5 | 1500 | 1300 | 1300 | 1500 | 1300 | 1250 |
| | 2830 | 140 | 4360 | 4868 | 5 | 5 | 1480 | 1280 | 1280 | 1480 | 1280 | 1230 |
| | 3180 | 140 | 4860 | 5368 | 5 | 5 | 1390 | 1210 | 1200 | 1390 | 1210 | 1150 |
| Zweifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 1500 | 1300 | 1300 | 1500 | 1300 | 1250 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 1500 | 1300 | 1300 | 1500 | 1300 | 1240 |
| | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 1500 | 1300 | 1300 | 1500 | 1300 | 1240 |
| Dreifach mit begrenztem Freihub, Clear View | 1980 | 1472 | 4300 | 4808 | 5 | 5 | 1500 | 1300 | 1300 | 1500 | 1300 | 1230 |
| | 2080 | 1572 | 4600 | 5108 | 5 | 5 | 1450 | 1250 | 1250 | 1450 | 1250 | 1190 |
| | 2180 | 1672 | 4900 | 5408 | 5 | 5 | 1390 | 1210 | 1200 | 1390 | 1210 | 1140 |
| | 2330 | 1822 | 5200* | 5708 | 5 | 5 | 1340 | 1160 | 1150 | 1340 | 1160 | 1090 |
| | 2430 | 1922 | 5500* | 6008 | 5 | 5 | 1280 | 1110 | 1100 | 1240 | 1110 | 1040 |

Hinweis: Die Tragfähigkeit ist in kg angegeben.

Alle Leistungsangaben mit DIN-Batterie.
Alle Leistungsangaben mit 1000 mm langen Gabelzinken und ohne Lastschutzzitter.

* Neigegewindigkeit durch mechanische Neigegewindigkeitsbegrenzung für

Hubgerüsthöhen ab 5000 mm auf 1° pro Sekunde reduziert.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen bestimmten Toleranzen. Nähere Informationen sind vom Hersteller erhältlich.

Yale Produkte können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die abgebildeten Stapler verfügen möglicherweise über Sonderausstattungen. Die Werte können je nach Konfigurationsalternativen variieren.

ERP16VT SWB/MWB – Details zu Hubgerüst und Tragfähigkeit (kg) – Superelastikreifen

| Modell | | | | | | ERP16VT SWB | | | | | | ERP16VT MWB | | | | | | |
|--|------------|--------------|--------------|------------|---------|-------------|----------------------|-------|------|-----------------------------|------|-------------|----------------------|-------|------|-----------------------------|------|------|
| Reifengröße, vorne | | | | | | 18 x 7-8 | | | | | | 18 x 7-8 | | | | | | |
| Gesamtbreite, vorne | | | | | | 1050 mm | | | | | | 1050 mm | | | | | | |
| Hubgerüst | h1 (mm) | h2+s (mm) | h3+s (mm) | h4 (mm) | Neigung | | Gabelzinken | | | Integrierter Seitenschieber | | | Gabelzinken | | | Integrierter Seitenschieber | | |
| | | | | | V | H | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | |
| Zweifach mit begrenztem Freihub Clear View | 2230 | 140 | 3360 | 3868 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1390 | 1600 | 1450 | 1330 | 1600 | 1450 | 1450 | 1600 | 1450 | 1450 |
| | 2580 | 140 | 3860 | 4368 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1380 | 1600 | 1450 | 1330 | 1600 | 1450 | 1450 | 1600 | 1450 | 1450 |
| | 2830 | 140 | 4360 | 4868 | 5 | 5 | 1580 | 1430 | 1360 | 1580 | 1430 | 1310 | 1580 | 1430 | 1430 | 1580 | 1430 | 1430 |
| | 3180 | 140 | 4860 | 5368 | 5 | 5 | 1490 | 1350 | 1280 | 1490 | 1350 | 1230 | 1490 | 1350 | 1350 | 1490 | 1350 | 1350 |
| Zweifach mit begrenztem Freihub Hi-Vis | 2180 | 140 | 3432 | 4006 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1390 | 1600 | 1450 | 1320 | 1600 | 1450 | 1390 | 1600 | 1450 | 1320 |
| | 2530 | 140 | 3932 | 4506 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1380 | 1600 | 1450 | 1310 | 1600 | 1450 | 1380 | 1600 | 1450 | 1310 |
| | 2780 | 140 | 4432 | 5006 | 5 | 5 | 1580 | 1430 | 1370 | 1580 | 1430 | 1300 | 1580 | 1430 | 1370 | 1580 | 1430 | 1300 |
| Zweifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 3130 | 140 | 4932 | 5506 | 5 | 5 | 1490 | 1350 | 1280 | 1490 | 1340 | 1220 | 1490 | 1350 | 1280 | 1490 | 1340 | 1220 |
| | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1400 | 1600 | 1450 | 1330 | 1600 | 1450 | 1400 | 1600 | 1450 | 1330 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1390 | 1600 | 1450 | 1320 | 1600 | 1450 | 1390 | 1600 | 1450 | 1320 |
| Dreifach mit Vollfreihub Clear View | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1380 | 1580 | 1440 | 1310 | 1600 | 1450 | 1380 | 1600 | 1450 | 1310 |
| | 1980 | 1472 | 4300 | 4808 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1380 | 1590 | 1450 | 1310 | 1600 | 1450 | 1380 | 1600 | 1450 | 1310 |
| | 2080 | 1572 | 4600 | 5108 | 5 | 5 | 1540 | 1.400 | 1330 | 1540 | 1400 | 1270 | 1540 | 1.400 | 1330 | 1540 | 1400 | 1260 |
| | 2180 | 1672 | 4900 | 5408 | 5 | 5 | 1490 | 1.350 | 1280 | 1490 | 1350 | 1220 | 1490 | 1.350 | 1280 | 1490 | 1340 | 1220 |
| | 2330 | 1822 | 5200* | 5708 | 5 | 5 | 1430 | 1300 | 1230 | 1360 | 1290 | 1170 | 1320 | 1.300 | 1230 | 1250 | 1250 | 1170 |
| Dreifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 2430 | 1922 | 5500* | 6008 | 5 | 5 | 1130 | 1130 | 1130 | 1070 | 1070 | 1070 | 1060 | 1060 | 1060 | 1000 | 1000 | 1000 |
| | 1930 | 1355 | 4300 | 4875 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1380 | 1590 | 1450 | 1310 | 1600 | 1450 | 1380 | 1600 | 1450 | 1310 |
| | 2030 | 1455 | 4600 | 5175 | 5 | 5 | 1570 | 1420 | 1360 | 1550 | 1420 | 1290 | 1570 | 1420 | 1360 | 1570 | 1420 | 1290 |
| | 2130 | 1555 | 4900 | 5375 | 5 | 5 | 1520 | 1370 | 1310 | 1510 | 1370 | 1240 | 1520 | 1370 | 1310 | 1520 | 1370 | 1240 |
| | 2280 | 1705 | 5200* | 5775 | 5 | 5 | 1380 | 1320 | 1260 | 1320 | 1310 | 1190 | 1260 | 1260 | 1260 | 1200 | 1200 | 1190 |
| 2380 | 1805 | 5500* | 6075 | 5 | 5 | 1090 | 1090 | 1090 | 1030 | 1030 | 1030 | 1000 | 1000 | 1000 | 950 | 950 | 950 | |

Hinweis: Die Tragfähigkeit ist in kg angegeben.

Alle Leistungsangaben mit DIN-Batterie.
Alle Leistungsangaben mit 1000 mm langen Gabelzinken und ohne Lastschutzzitter.

* Neigegewindigkeit durch mechanische Neigegewindigkeitsbegrenzung für

Hubgerüsthöhen ab 5000 mm auf 1° pro Sekunde reduziert.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen bestimmten Toleranzen. Nähere Informationen sind vom Hersteller erhältlich.

Yale Produkte können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die abgebildeten Stapler verfügen möglicherweise über Sonderausstattungen. Die Werte können je nach Konfigurationsalternativen variieren.

ERP16VT LWB – Details zu Hubgerüst und Tragfähigkeit (kg) – Superelastikreifen

| Modell | | | | | | ERP16VT LWB | | | | | | |
|--|------------|--------------|--------------|------------|---------|-------------|----------------------|------|------|-----------------------------|------|------|
| Reifengröße, vorne | | | | | | 18 x 7-8 | | | | | | |
| Gesamtbreite, vorne | | | | | | 1050 mm | | | | | | |
| Hubgerüst | h1 (mm) | h2+s (mm) | h3+s (mm) | h4 (mm) | Neigung | | Gabelzinken | | | Integrierter Seitenschieber | | |
| | | | | | V | H | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | |
| Zweifach mit begrenztem Freihub Clear View | 2230 | 140 | 3360 | 3868 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1390 | 1600 | 1450 | 1330 |
| | 2580 | 140 | 3860 | 4368 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1380 | 1600 | 1450 | 1330 |
| | 2830 | 140 | 4360 | 4868 | 5 | 5 | 1580 | 1430 | 1360 | 1580 | 1430 | 1310 |
| | 3180 | 140 | 4860 | 5368 | 5 | 5 | 1500 | 1360 | 1290 | 1500 | 1360 | 1240 |
| Zweifach mit begrenztem Freihub Hi-Vis | 2180 | 140 | 3432 | 4006 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1390 | 1600 | 1450 | 1320 |
| | 2530 | 140 | 3932 | 4506 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1380 | 1600 | 1450 | 1310 |
| | 2780 | 140 | 4432 | 5006 | 5 | 5 | 1580 | 1430 | 1370 | 1580 | 1430 | 1300 |
| Zweifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 3130 | 140 | 4932 | 5506 | 5 | 5 | 1500 | 1360 | 1290 | 1500 | 1350 | 1220 |
| | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1400 | 1600 | 1450 | 1330 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1390 | 1600 | 1450 | 1320 |
| Dreifach mit Vollfreihub Clear View | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1380 | 1600 | 1450 | 1310 |
| | 1980 | 1472 | 4300 | 4808 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1370 | 1600 | 1440 | 1310 |
| | 2080 | 1572 | 4600 | 5108 | 5 | 5 | 1550 | 1400 | 1330 | 1550 | 1400 | 1260 |
| | 2180 | 1672 | 4900 | 5408 | 5 | 5 | 1500 | 1360 | 1280 | 1500 | 1350 | 1220 |
| Dreifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 2330 | 1822 | 5200* | 5708 | 5 | 5 | 1330 | 1310 | 1230 | 1260 | 1260 | 1170 |
| | 2430 | 1922 | 5500* | 6008 | 5 | 5 | 1080 | 1080 | 1080 | 1010 | 1010 | 1010 |
| | 1930 | 1355 | 4300 | 4875 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1380 | 1600 | 1450 | 1310 |
| | 2030 | 1455 | 4600 | 5175 | 5 | 5 | 1570 | 1420 | 1360 | 1570 | 1420 | 1290 |
| Dreifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 2130 | 1555 | 4900 | 5375 | 5 | 5 | 1520 | 1380 | 1310 | 1520 | 1370 | 1240 |
| | 2280 | 1705 | 5200* | 5775 | 5 | 5 | 1280 | 1280 | 1260 | 1210 | 1210 | 1200 |
| | 2380 | 1805 | 5500* | 6075 | 5 | 5 | 1030 | 1030 | 1030 | 970 | 970 | 970 |

ERP18VT MWB/LWB – Details zu Hubgerüst und Tragfähigkeit (kg) – Superelastikreifen

| Modell | | | | | | ERP18VT MWB | | | | | | ERP18VT LWB | | | | | | |
|--|------------|--------------|--------------|------------|---------|-------------|----------------------|------|------|-----------------------------|------|-------------|----------------------|------|------|-----------------------------|------|------|
| Reifengröße, vorne | | | | | | 200/50-10 | | | | | | 200/50-10 | | | | | | |
| Gesamtbreite, vorne | | | | | | 1116 mm | | | | | | 1116 mm | | | | | | |
| Hubgerüst | h1 (mm) | h2+s (mm) | h3+s (mm) | h4 (mm) | Neigung | | Gabelzinken | | | Integrierter Seitenschieber | | | Gabelzinken | | | Integrierter Seitenschieber | | |
| | | | | | V | H | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | |
| Zweifach mit begrenztem Freihub Hi-Vis | 2180 | 140 | 3432 | 4006 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1550 | 1800 | 1600 | 1470 | 1800 | 1600 | 1550 | 1800 | 1600 | 1470 |
| | 2530 | 140 | 3932 | 4506 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1540 | 1800 | 1600 | 1470 | 1800 | 1600 | 1540 | 1800 | 1600 | 1470 |
| | 2780 | 140 | 4432 | 5006 | 5 | 5 | 1780 | 1580 | 1530 | 1780 | 1580 | 1450 | 1780 | 1580 | 1530 | 1780 | 1580 | 1450 |
| | 3130 | 140 | 4932 | 5506 | 5 | 5 | 1580 | 1500 | 1440 | 1540 | 1500 | 1370 | 1580 | 1500 | 1440 | 1540 | 1500 | 1370 |
| Zweifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1560 | 1800 | 1600 | 1480 | 1800 | 1600 | 1560 | 1800 | 1600 | 1480 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1550 | 1800 | 1600 | 1470 | 1800 | 1600 | 1550 | 1800 | 1600 | 1470 |
| | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1540 | 1800 | 1600 | 1470 | 1800 | 1600 | 1540 | 1800 | 1600 | 1470 |
| Dreifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 1930 | 1355 | 4300 | 4875 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1540 | 1800 | 1600 | 1470 | 1800 | 1600 | 1540 | 1800 | 1600 | 1470 |
| | 2030 | 1455 | 4600 | 5175 | 5 | 5 | 1770 | 1570 | 1520 | 1770 | 1570 | 1440 | 1770 | 1570 | 1520 | 1770 | 1570 | 1440 |
| | 2130 | 1555 | 4900 | 5375 | 5 | 5 | 1710 | 1520 | 1470 | 1710 | 1520 | 1390 | 1710 | 1520 | 1470 | 1710 | 1520 | 1390 |
| | 2280 | 1705 | 5200* | 5775 | 5 | 5 | 1650 | 1470 | 1410 | 1650 | 1470 | 1340 | 1650 | 1470 | 1410 | 1650 | 1470 | 1340 |
| 2380 | 1805 | 5500* | 6075 | 5 | 5 | 1590 | 1410 | 1350 | 1550 | 1410 | 1290 | 1440 | 1410 | 1350 | 1370 | 1370 | 1280 | |

ERP20VT MWB/LWB – Details zu Hubgerüst und Tragfähigkeit (kg) – Superelastikreifen

| Modell | | | | | | ERP20VT MWB | | | | | | ERP20VT LWB | | | | | | |
|--|------------|--------------|--------------|------------|---------|-------------|----------------------|------|------|-----------------------------|------|-------------|----------------------|------|------|-----------------------------|------|------|
| Reifengröße, vorne | | | | | | 200 / 50-10 | | | | | | 200 / 50-10 | | | | | | |
| Gesamtbreite, vorne | | | | | | 1116 mm | | | | | | 1116 mm | | | | | | |
| Hubgerüst | h1 (mm) | h2+s (mm) | h3+s (mm) | h4 (mm) | Neigung | | Gabelzinken | | | Integrierter Seitenschieber | | | Gabelzinken | | | Integrierter Seitenschieber | | |
| | | | | | V | H | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | |
| Zweifach mit begrenztem Freihub Hi-Vis | 2180 | 140 | 3432 | 4006 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1700 | 1990 | 1780 | 1620 | 2000 | 1800 | 1700 | 1990 | 1780 | 1610 |
| | 2530 | 140 | 3932 | 4506 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1690 | 1980 | 1780 | 1610 | 2000 | 1800 | 1690 | 1980 | 1770 | 1610 |
| | 2780 | 140 | 4432 | 5006 | 5 | 5 | 1980 | 1780 | 1680 | 1950 | 1760 | 1590 | 1980 | 1780 | 1670 | 1950 | 1760 | 1590 |
| | 3130 | 140 | 4932 | 5506 | 5 | 5 | 1570 | 1570 | 1570 | 1520 | 1520 | 1510 | 1560 | 1560 | 1560 | 1520 | 1520 | 1500 |
| Zweifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1710 | 2000 | 1790 | 1620 | 2000 | 1800 | 1700 | 2000 | 1790 | 1620 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1700 | 1990 | 1790 | 1620 | 2000 | 1800 | 1700 | 1990 | 1780 | 1610 |
| | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1690 | 1960 | 1780 | 1610 | 2000 | 1800 | 1690 | 1980 | 1770 | 1610 |
| Dreifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 1930 | 1355 | 4300 | 4875 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1690 | 1970 | 1780 | 1610 | 2000 | 1800 | 1690 | 1980 | 1770 | 1610 |
| | 2030 | 1455 | 4600 | 5175 | 5 | 5 | 1970 | 1770 | 1670 | 1930 | 1750 | 1580 | 1970 | 1770 | 1660 | 1950 | 1740 | 1580 |
| | 2130 | 1555 | 4900 | 5375 | 5 | 5 | 1780 | 1720 | 1620 | 1720 | 1700 | 1540 | 1910 | 1710 | 1610 | 1880 | 1690 | 1530 |
| | 2280 | 1705 | 5200* | 5775 | 5 | 5 | 1490 | 1490 | 1490 | 1440 | 1440 | 1440 | 1670 | 1660 | 1550 | 1600 | 1590 | 1470 |
| 2380 | 1805 | 5500* | 6075 | 5 | 5 | 1250 | 1250 | 1250 | 1200 | 1200 | 1200 | 1420 | 1420 | 1410 | 1360 | 1360 | 1350 | |

Hinweis: Die Tragfähigkeit ist in kg angegeben.
Alle Leistungsangaben mit DIN-Batterie.

Alle Leistungsangaben mit 1000 mm langen Gabelzinken und ohne Lastschutzzitter.

* Neigegegeschwindigkeit durch mechanische Neigegegeschwindigkeitsbegrenzung für Hubgerüsthöhen ab 5000 mm auf 1° pro Sekunde reduziert.

VT Baureihen

Modelle : 15VT SWB, 16VT SWB, 16VT MWB, 16VT LWB, VT MWB, 18VTLWB, 20VT MWB, 20VTLWB

Drehstromtechnologie

Yale Drehstromfahrmotoren der Klasse H meistern auch die anspruchsvollsten Anwendungen. Sanfte Fahrtrichtungswechsel sorgen für ein flüssiges Fahrverhalten. Im Hochleistungsmodus (HiP) ermöglicht die Drehstromtechnologie selbst bei voller Beladung höhere Geschwindigkeit und Beschleunigung und auch an Steigungen schnelleres Fahren. Dabei steigert die Drehstromtechnologie nicht nur die Leistungsfähigkeit, sondern reduziert auch den Wartungsbedarf mit einem Wartungsintervall von 1000 Stunden bei den meisten Komponenten.

Bremsen

Der Stapler verfügt über eine automatische Feststellbremse "E-braking", welche im Prinzip die generatorische Bremsung verwendet. Die Bremspedalposition wird von einem Sensor überwacht, dessen Spannungsausgang das von den Motoren gelieferte Bremsmoment bestimmt. Es ist selbstkalibrierend und erfordert keine Wartung.

Die Feststellbremse wird durch das Steuerungssystem automatisch aktiviert, d. h., die Bremse wirkt immer dann, wenn sich der Stapler nicht bewegt und keine Traktion angefordert wird. Außerdem ermöglicht die Feststellbremse eine bessere Steuerungsfähigkeit an Rampen.

Lenkung

Dank der elektronischen Lenkung, die bis 26° stufenlos einstellbar ist, gibt es keine Hydraulikleitungen an der Lenksäule. Die elektronische Lenkung verfügt über eine Synchronlenkungsfunktion, bei der der Lenkradknopf stets in eine Grundstellung zurückkehrt, die über die Armaturenbrettanzeige ausgewählt werden kann. Bei Kurvenfahrten wird die Drehzahl der Fahrmotoren durch die Fahrsteuerung kontinuierlich angepasst. Doppelte Lenkreifen verlängern die Lebensdauer der Reifen, senken den Energieverbrauch und steigern die Stabilität.

Einstellungen „eLo“ und „HiP“

Yale VT-Stapler verfügen über eine Energiespareinstellung („eLo“), die mithilfe des Servicepassworts über die Armaturenbrettanzeige aktiviert werden kann. Diese Einstellung ermöglicht ein außerordentlich energieeffizientes Arbeiten, sodass der Stapler über einen

längeren Zeitraum ununterbrochen betrieben werden kann, ohne die Batterie aufladen zu müssen. Die Hochleistungseinstellung „HiP“ hingegen bietet eine höhere Geschwindigkeit und Beschleunigung bei anspruchsvollen Anwendungen.

Leistungseinstellungen

Die Leistung des Staplers kann über die erweiterte Armaturenbrettanzeige eingestellt werden. Es stehen vier Leistungsmodi zur Verfügung, die je nach den Anforderungen des Fahrers und der jeweiligen Anwendung ausgewählt werden können. Modus 4 bietet Höchstgeschwindigkeit und maximale Beschleunigung, Modus 1 ist ideal geeignet für eine präzisere Steuerung und längere Batteriestandzeit.

Die Maximalwerte für Geschwindigkeit und Beschleunigung des Modus 4 können vom Servicetechniker eingestellt werden, die drei anderen Modi werden automatisch prozentual angepasst.

Bessere Ergonomie

Die VT-Serie bietet einen optimalen Fahrerkomfort.

Die Position des Fahrers in der Kabine wurde zur Maximierung von Sicherheit, Komfort, Sicht und Bedienerfreundlichkeit ergonomisch durchdacht. Der Gabelstapler verfügt über eine sehr niedrige Tritthöhe sowie viel Bodenfläche und Stauraum und ist serienmäßig mit einem Griff als Einstiegshilfe und einem Griff für Rückwärtsfahrten ausgestattet. Der voll gefederte Sitz hat einen Einstellbereich von 80 mm. Die Drehsitzoption ermöglicht eine bequeme Körperhaltung bei Rückwärtsfahrten. Minihebelmodul und manuelle Hebel sind mit integriertem Richtungsschalter ausgestattet. Die freie Bodenfläche ermöglicht einen mühelosen Einstieg von beiden Seiten.

Hubgerüste

Es steht eine große Auswahl an Yale Hi-Vis-Zweifach-Hubgerüste mit begrenztem Freihub sowie Yale Hi-Vis-Zweifach- und Dreifach-Hubgerüste mit Vollfreihub zur Verfügung. Maximale Sicht durch weit auseinander stehende Profile, Hubketten und Haupthubzylinder sind die Vorzüge der Yale Hi-Vis-Hubgerüste, die sich durch hohe Haltbarkeit und Zuverlässigkeit auszeichnen. Für Stapler mit einer Tragfähigkeit von 1,5 und 1,6 Tonnen ist das Yale ClearView-Hubgerüst mit klassenbester Sicht verfügbar.

Batterie

2 Batteriegrößen zur Auswahl:
DIN und BS.

3 verschiedene Radstände:

Je nach Tragfähigkeit ist der Stapler mit kurzem Radstand (SWB), mittlerem Radstand (MWB) und langem Radstand (LWB) verfügbar. Die Versionen mit langem Radstand bieten zusätzlichen Batterieraum und damit eine längere Batteriestandzeit. Versionen mit kurzem Radstand sind dank geringerer Abmessungen manövrierfähiger. Alle Modelle sind serienmäßig mit Batterieentladeanalyzer und Hubunterbrechung ausgestattet.

Batteriewechsel

Für den Batteriewechsel (sofern notwendig) gibt es verschiedene Möglichkeiten: mit einem Kran, mit einem zweiten Gabelstapler oder mit dem speziellen Yale Gabelhubwagen. Damit ist der Batteriewechsel für eine minimale Stillstandszeit in weniger als 3 Minuten möglich.

Niedrige Folgekosten

Durch den Einsatz von Ölbad-Lamellenbremsen, elektrischer Feststellbremse, elektrischer Steuerung und CAN bus- und Drehstromtechnologie wurden die Wartungskosten spürbar reduziert. Außerdem ist das Getriebe dank seiner vollständigen Abdichtung wartungsfrei. Optional sind LED-Leuchten erhältlich. Das Serviceintervall für die meisten Komponenten beträgt 1000 Stunden. Automatisches regeneratives Bremsen optimiert darüber hinaus die Batteriestandzeit und verlängert die Lebensdauer der Bauteile.

Optionen

- AccuTouch-Minihebel
- FDC-Pedal
- Beleuchtungskits (inklusive LED-Leuchten)
- Rückfahrwarnsignal
- Integrierter Seitenschub
- DIN- und BS-Batterie
- Seitliche Batterieentnahme

VT Baureihen

Modelle :

15VT SWB

16VT SWB, 16VT MWB, 16VT LWB

18VT MWB, 18VTLWB

20VT MWB, 20VTLWB



HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen **Yale Europe Materials Handling** Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Großbritannien.



Telefon: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu



Veröffentlichungsnr. 220990027 Version 08. Gedruckt in den Niederlanden (1019HG) DE.

Sicherheit: Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge. Yale, VERACTOR und  sind eingetragene Warenzeichen. „PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY“, PREMIER, Hi-Vis und CSS sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern. MATERIALS HANDLING CENTRAL und MATERIAL HANDLING CENTRAL sind Dienstleistungsmarken in den USA und verschiedenen anderen Ländern.  ist ein eingetragenes Urheberrecht. © Yale Europe Materials Handling 2019. Alle Rechte vorbehalten. Abgebildeter Stapler mit optionaler Ausstattung. Land der Eintragung: England und Wales. Unternehmen eingetragen unter der Nummer 02636775